



Car Adaptation Catalogue

カーアダプテーションカタログ

enjoy.





自由にクルマを選ぶ喜びを。

乗りたいクルマがある。
ずっと大切にしていきたいクルマがある。
自分のクルマで好きな場所へ。

それは誰もが想う、当たり前のライフスタイル。

人がクルマに合わせるのではなく、
あなたのライフスタイルに合わせてクルマをデザインする。

カーアダプテーションはそんな想いから生まれました。

新しい発想と選択で、
自由にクルマを選ぶ喜びをあなたに。





CONTENTS

INTRODUCTION

あなたのためのデザイン	6
オートアダプト製回転シートについて	7

SEATS SOLUTIONS

オートアダプト製回転シート	8
カロニークラシック	10

DRIVER SOLUTIONS

カロスピードメノックス	12
アクセルリング & ブレーキレバー	14
ドライバーアクセサリ	16
ドライバーテストステーション	18

WHEELCHAIR STOWING SOLUTIONS

カロリフト	20
ビラーリフト	21
スライドドア	21

WHEELCHAIR SOLUTIONS

フィオレラリフト	22
フィエルランプ	24

GETTING SEATED SOLUTIONS

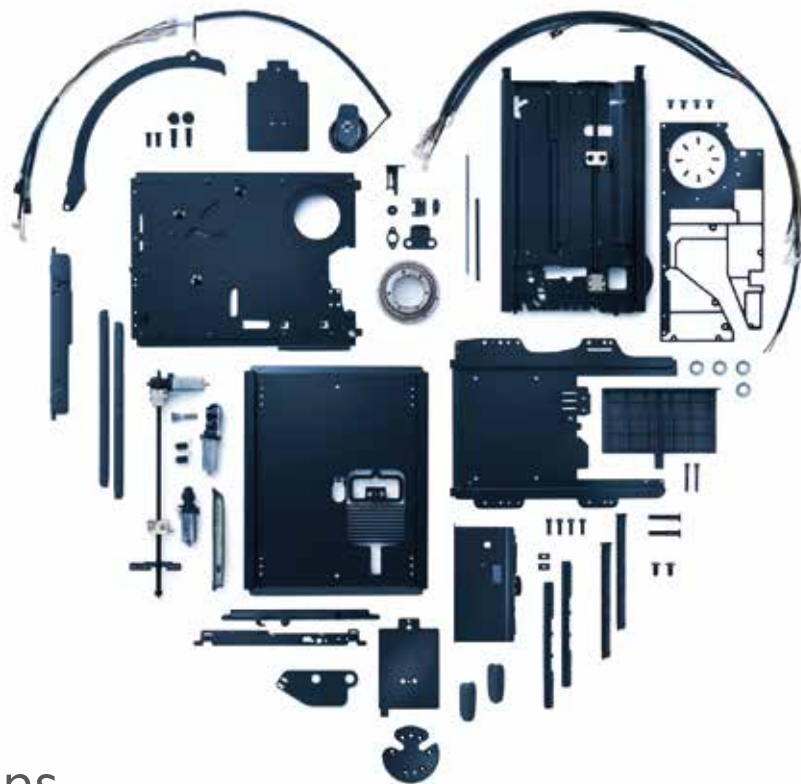
乗り降りのサポート	25
-----------	----

PROCEDURE

カーアダプテーションの流れ	26
---------------	----

ABOUT

オフィス清水について	28
オートアダプトについて	28
フォカッチャグループについて	29
KIVI について	29



Engineered for humans

あなたのためのデザイン

スタイリッシュで便利な製品も、安全性が損なわれては意味がありません。

スウェーデン・オートアダプトABが生み出す製品の数々は、最先端の厳しい試験に合格しており、徹底したトレーニングと試験に合格した認定技術者が取り付けることで、世界基準のアダプテーションが世に送り出されるのです。

ユーザーだけでなく、製品を取り扱う技術者を含めた全ての方が安全であること。

それがオートアダプトABの使命であり、永遠の課題でもあります。

オートアダプトの回転シートは、
ちょっとした革命です。



Autoadapt Safety Centre
Accredited test laboratory
www.autoadapt.com/safety

あなたが選ぶクルマに。お好みのポジションへ。

国産車・輸入車を問わない様々な車種の運転席・助手席・セカンドシートへの取り付けが可能です。※一部車種を除く

クルマに優しい。

クルマを加工しないので、オリジナルシートを戻せばクルマは元通り。

クルマは新しく。回転シートはそのまま。

一部パーツの取り替えて、回転シートの移設が可能です。※一部車種を除く

安心・安全

世界基準の厳しい試験に合格するとともに、国内保安基準に準じたルールを認定技術者が遵守。製品には国内保安基準適合書類が付属します。





スウェーデン・オートアダプト製回転シート

様々な車種の運転席・助手席・セカンドシートに取り付けできるスウェーデン・オートアダプト製回転シートシステム。
各オプションはいつでも追加することができます。

※一部車種を除きます。
- オリジナルシートを回転シートの一部として使用することはできません。
- 国内保安基準適合書類付属



実例はアダプテーションチャンネルをご覧ください。
adaptation-channel.jp/examples/ex-aa_seat/

回転ベース



ターンアウト / ターンアウト E
コンパクトカー・セダン向け手動 / 電動回転シート

- ・回転角 0 ～ 97°
- ・シート前部を車外へ 10 ～ 22cm 展開可能
- ・耐荷重 160kg
- ・電動モデルはカールコード付リモコン付属
- ・オプションで電動前後スライド選択可



<http://adaptation-channel.jp/turnout/>



ターニー LV
セダン・スポーツカー向け電動回転シート

- ・回転角 0 ～ 113°
- ・シート全体を車外へ展開可能
- ・耐荷重 120kg
- ・カールコード付リモコン付属
- ・シート軌道プログラミング機能



<http://adaptation-channel.jp/turnylv/>



ターニーエヴォ
ミニバン・SUV・RV 向け電動回転シートリフト

- ・回転角 0 ～ 113°
- ・シート全体を車外へ展開可能
- ・昇降高 39cm
- ・耐荷重 160kg
- ・カールコード付リモコン付属
- ・シート軌道プログラミング機能



<http://adaptation-channel.jp/turnyevo/>

対応シート



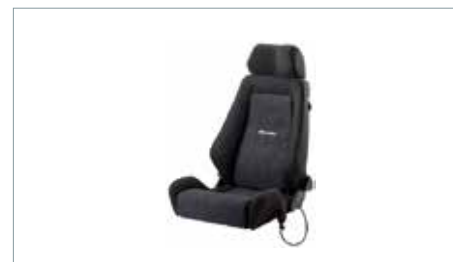
コンパクトシート

乗り降りしやすいフラットデザインのオートアダプト製ファブリックシート。オプションでブラック / ページュレザーが選択可。



ベグシート

ユーザーの体に合わせて様々なオプションを追加できるオートアダプト製シート。



レカロシート

人間工学に基づいたデザインで腰痛予防にも最適です。

車いすシステム



カロニークラシック

シートに座ったまま乗り降りを可能にする車いすシステム。詳しくは p.10 をご覧ください。



 **Autoadapt** Imported by
Office Shimizu co.,Ltd.
for your independence

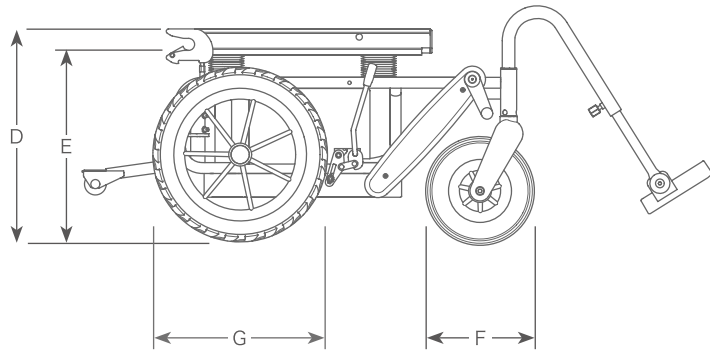
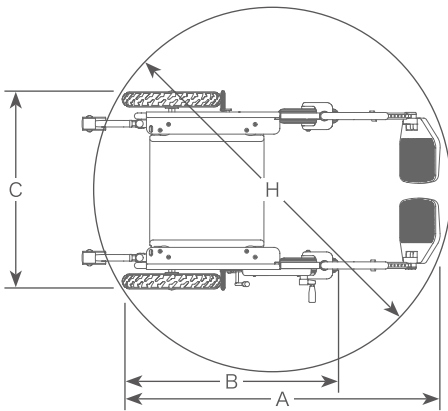
カロニークラシック

スウェーデン・オートアダプト製回転シート専用車いすオプション

車外へ展開した助手席またはセカンドシートをクルマから分離し、
車いすベースに接続することで、シートに座ったまま乗り降りが可能になる画期的なシステムです。

- ・車いすとシート間の移乗を必要としないサポートシステム
- ・座面の高さ調節機能
- ・一部パーツ変更で他車へ移設が可能 ※一部車種を除く
- ・ターンアウト / ターニーエヴォ専用オプション

<http://adaptation-channel.jp/carony/>



A 全長	95cm
B 全長 (フットレスト無し)	67cm
C 全幅	61cm
D 全高	38-48cm
E ドッキング高	35-45cm
F 前輪タイヤ	8" (20.3cm)
G 後輪タイヤ	12" (30.4cm)
H 回転直径	84cm
最大積載量	100kg
本体重量	23kg



カロスピードメノックス

<http://adaptation-channel.jp/carospeed-menox/>

ドライバーとクルマの環境に合わせて最適な取り付けを行う、フロア設置タイプのスウェーデン・オートアダプト製セミオーダーハンドコントロールレバー。レバーを引くとアクセル、押すとブレーキ操作が行えます。ワイヤー式によりスムーズで軽く、クルマの挙動をダイレクトに感じることができる操作感。クルマのインテリアに合わせて様々なカラーリングが選べる、遊び心も満載のハンドコントロールです。



実例はアダプテーションチャンネルをご覧ください。
http://adaptation-channel.jp/examples/ex_carospeedmenox/



ドライバーとクルマに合わせて

- アクセル操作はワイヤー式で、軽く滑らかなアクセルコントロールが行えます。
- ドライバーのステアリングとシート位置に合わせてレバーを取り付けます。
- 足元スペースが広がるコンパクト設計。



親指用スイッチ



手の平用ボタン



人差し指 / 中指用スイッチ

スイッチオプション

ブレーキロックやホーンなどの操作スイッチ / ボタンをオプションで追加できます。



トップカバー

クルマのインテリアに合わせてトップカバーのカラーリングを選択できます。
カーボン / シルバー / ウッド / マットブラック / グレー



ブラック プラスチックカバー



ブラック&レッドステッチレザーカバー



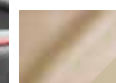
ブラックレザー x レッドステッチ



ブラックレザー x ブラックステッチ



グレーレザー x グレーステッチ



ベージュレザー x ベージュステッチ

ボディカバー

クルマのインテリアに合わせてプラスチックカバー / レザーカバーを選択できます。



アクセルリング & ブレーキレバー

<http://adaptation-channel.jp/gasring/>

リングを押す、または引くことでアクセル操作を行い、レバーを押し下げてブレーキ操作を行うイタリア・KIVI 製リング式ハンドコントロールシステム。ブレーキレバーにはエコノマイザー・ブレーキロック・ホーンボタンを標準装備。アクセルリングまたはブレーキレバーの単体導入も可能です。

クルマのインテリアに溶け込むデザインと一体感は、他のハンドコントロールシステムとは一線を画します。



実例はアダプテーションチャンネルをご覧ください。
<http://adaptation-channel.jp/examples/ex-gasring/>



インテリアに溶け込む美しいデザイン

まるでクルマの一部であるかのような一体感は、他のハンドコントロールシステムとは一線を画します。実用性とラグジュアリー感で日々のドライブを充実したものにします。



ハンドルを両手で握りながら直感的なアクセルワークを

リングを押すまたは引くことでアクセル操作を行います。ハンドルを両手で握りながらアクセル操作が可能なので、レバータイプでは不可能だった様々なスタイルでドライブを楽しめます。



利き手に合わせて

従来のレバータイプは乗り降りの都合上、左側にレバーを設置していましたが、本システムのブレーキレバーはドライバーの利き手に合わせて取り付けます。



オーバーリング

ハンドル上にアクセルリングを取り付けできます。パドルシフト機能を有した車種等に最適です。



ブレーキロック & ホーン & エコノマイザー

ブレーキレバー下には3つのボタンが標準装備されており、ブレーキロック、ホーン、アクセル出力を60%に抑えるエコノマイザー機能を割り振ることができます。



ドライブサポートとしての単体導入

すでにハンドコントロールレバーが取り付けられているクルマへのアクセルリングの導入や、補助としてのブレーキレバー導入など、パーツ単体の導入が可能です。

ドライバーアクセサリ

ドライバーの運転や乗り降りを一人ひとりのニーズに合わせてサポートします。



ステアリングデバイスアダプター

片手ハンドル操作を行うための、スウェーデン・オートアダプト製ステアリングデバイス専用アダプター。
ドライバーに合わせて取り付け位置を自由に選ぶことができます。



M スタンダード

カロスピードメノックスと同デザインモデル。程よい大きさでしっかり握ることができます。カーボン・ブラック・シルバー・ウッドの4種類のカラーリングを用意。



ラウンド 40/50

直径40mmと50mmの球形モデル。手の大きさに合わせてサイズを選択します。カーボン・ブラック・シルバー・ウッドの4種類のカラーリングを用意。



ロウ

手のひらをデバイスに押し付けてハンドル操作を行うフラットモデル。カーボン・ブラック・シルバー・ウッドの4種類のカラーリングを用意。



エルゴ

ゴムのような質感で、手に吸い付くような感覚が特徴のハイグリップモデル。人間工学を基にデザインされた形状が、安定したハンドル操作を可能にします。



リモートM スタンダード

Mスタンダードにウィンカー操作スイッチを二つ増設したオプションモデル。スイッチを両方押すことでハザードも可能です。



2ピン

他のデバイスを握ることが困難なドライバーをサポートします。手の大きさに合わせてサポートプレートを調節できます。



3ピン

2本のサポートプレートを手首に通してグリップを握る、もしくは手のひらでグリップを支えることで他のデバイスを握ることが困難なドライバーをサポートします。



レフトフットアクセルレーター QR

着脱式の左足アクセル操作用ペダル延長システム。右足でのアクセルペダル誤操作を未然に防ぐペダルガード標準装備。



レフトフットアクセルレーター FU

左足用アクセルペダルを増設し、アクセルペダルを跳ね上げタイプに変更します。右足のスペースが広がるので無理のない姿勢で運転に集中できます。



ウィンカーレバーエクステンション

ウィンカーを逆側へ延長するエクステンションアーム。左ウィンカー車のハンドコントロールレバー導入時に役立ちます。



サイドブレーキペダル エクステンション

足踏みサイドブレーキペダルを手動で操作可能にする、エクステンションアーム。



ペダルエクステンション

10～30cmのペダル延長とフットレストが一体化した着脱タイプのサポートペダル。オートマチック・マニュアル車に対応。



ペダルエクステンションミニ

3～9cmのペダル延長が可能なサポートペダル。オートマチック・マニュアル車に対応。



ティップアッププレート

シートと車いすの隙間を埋めるサポートプレート。着脱タイプと跳ね上げ収納タイプをクルマの環境に合わせて選択できます。



ステップ

車体下に取り付ける補助ステップ。車高の高いクルマの段差を緩和して乗り降りをサポートします。



パーキングレバーリリース

ボタンを押しながらサイドブレーキの解除が困難なドライバーをサポートします。引くだけでサイドブレーキの解除が可能。



ペダルガード

ハンドコントロール使用時のペダル誤操作を防ぐ着脱式ガードシステム。



サポートグリップ

乗り降りの際に掴みやすい位置へ取り付ける車内補助手すり。



サポートベルト

手が届きづらく、ドアを閉めにくいドライバーをサポートします。腕にベルトを引っ掛けるなどしてドアを開めることができます。



 **Autoadapt** Imported by
Office Shimizu co.,Ltd.

ドライバーテストステーション

スウェーデン・オートアダプト製ドライバー能力測定器

クルマの各操作力を数値化することで、一人ひとりの身体能力に最適なカーアダプテーションと、トレーニング・リハビリテーションの方向性を具体的に示すことができます。

※ドライバーテストステーションは運転の可否を判断するものではありません。
※左写真は日本仕様と異なります。

<http://drivertest.jp/>



測定内容



パワーテスト

ハンドル・レバー・ペダルの各操作に必要な筋力と操作力を分析します。体をねじる・押す・引くなど、運転に必要な動作を行うことで、最適な運転環境を見つけます。



リアクションテスト

認知・反応・ペダル間の足移動・レバーを押す・引く速度や、指示通りの操作を迅速に行えるか分析します。



タイマーテスト

クルマの操作の安定性と忍耐力を客観的に分析します。

機能



ハンドル位置調整機能

シート位置調整を同時に行うことで、最適な運転姿勢の確認と実車のハンドルとシート位置関係の一部を再現します。



片手ハンドル操作デバイス

手の特徴とハンドルを回す筋力に合わせて最適なデバイスを選択します。(p.16 参照)



片手アクセル・ブレーキ操作用レバー

右手もしくは左手で測定が行える、アクセル・ブレーキ操作用レバー。



左足アクセルペダル

右足アクセル・ブレーキ測定だけでなく、左足での測定も可能です。



シート位置調整機能

前後・上下・回転機能付きシート。最適な運転姿勢の測定と、シートの回転による乗り降りの体験が可能です。



テストレポート

測定結果を PDF もしくは CSV ファイルとして出力できます。定期的なデータ収集に役立ちます。

DTS を使用した運転・運転再開までの例

相談

モビリティセンターもしくは DTS 導入の医療施設



測定

ドライバーテストステーション測定



トレーニング・リハビリテーションの計画

担当の先生と相談（通院中の場合）



アダプテーションの方向性を決定

製品とクルマの決定



製品の取り付け

認定技術者による取り付け作業



運転免許センター適正検査・条件切替

(必要な場合)



運転・運転再開

車いすソリューション

車いすの車載を様々なアプローチでサポートします。

カロリフト / ピラーリフト詳細
<http://adaptation-channel.jp/carolift/>

スライディングドア詳細
<http://adaptation-channel.jp/slidingdoor-pr205/>



実例はアダプテーションチャンネルをご覧ください。
<http://adaptation-channel.jp/examples/stowing/>



カロリフト40

最大40kg吊り上げ可能な車載クレーン。バックドアだけでなくスライドドアなど、ユーザーとクルマの環境に合わせて設置位置を選ぶことができます。2つ折りアームによる車いすの細かい誘導が可能です。

- ・最大吊上重量40kg
- ・2つ折り手動旋回アーム
- ・スイッチ（移設可能）またはリモコンによる電動吊り上げ
- ・折りたたみ収納
- ・回転角0～360°



カロリフト90

最大90kg吊り上げ可能なバックドア用車載クレーン。アームの旋回と吊り上げをリモコン操作で行います。重量のある電動車いすやカートなどの車載が可能です。

- ・最大吊上重量90kg
- ・リモコン操作による電動旋回 / 吊り上げ
- ・折りたたみ収納
- ・旋回角0～186°



カロリフト6900

最大181kg 吊り上げ可能なバックドア用車載クレーン。伸縮式アーム、旋回、吊り上げをリモコン操作による電動で行います。重量のある電動車いす、カートなどの車載が可能です。

- ・最大吊上重量 181kg
- ・リモコン操作による電動伸縮 / 旋回 / 吊り上げ
- ・旋回角 0 ~ 360°



ビラーリフト

最大40kg 吊り上げ可能な車載クレーン。運転席後方のスライドドア位置へ取り付けすることで、運転席から後部座席へ無理のない車いす車載が行えます。車いすの細かい誘導が可能な三つ折りアーム仕様。後部トランクスペースへの取り付けも可能です。

- ・最大吊上重量 40kg
- ・支柱無しの3つ折り手動旋回アーム
- ・スイッチ(移設可能)またはリモコンによる電動吊り上げ



スライドドアユニット

4ドア・5ドア車後部ドアを電動スライド化します。ビラーリフトと併用することで、運転席から後部座席への車いす車載を可能にします。

- ・ヒンジドアを電動スライド化
- ・ビラーリフト導入でドライバーによる後部座席への車いす車載を可能に



Imported by
Office Shimizu co.,ltd.

フィオレラF360スリムフィット

<http://adaptation-channel.jp/fiorella-lift/>

従来の車いすリフトでは見られなかったデザイン性と、片アームながら最大積載量360kgを誇るイタリア・フォカッチャグループ製車いすリフト。半自動・全自動モデルと2つのプラットフォームサイズを用意。コンパクトサイズなので様々な車種に対応します。リフトを90°車外に展開できるツイスター機能付き。



実例はアダプテーションチャンネルをご覧ください。
http://adaptation-channel.jp/examples/ex_wheelchair_lift/



美しいデザイン

インテリアに溶け込む美しいデザインと様々な車種に取り付けできるコンパクト設計は、従来の車いすリフトのイメージとは一線を画します。



片アーム

片アームという恩恵を最大限に生かし、両アームでは考えられなかった距離感でユーザーサポートが行えます。



多彩な操作

ポンプユニット上のボタン操作に加え、無線 / カールコード付リモコン操作、緊急時の手動操作など、状況に応じた様々な操作が可能です。



360kg 対応のハイパフォーマンス

最大積載量 360kg。大重量の電動車いすやカートなど、幅広く対応します。



ツイスター

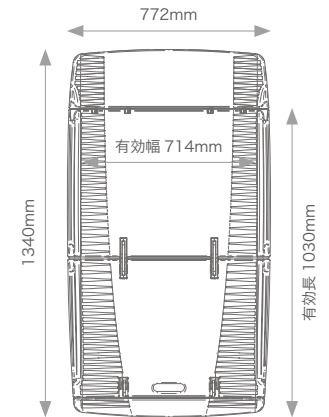
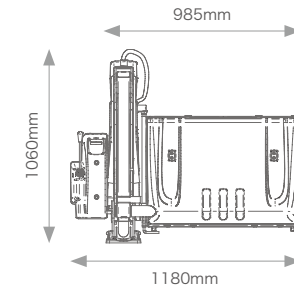
リフト格納時はプラットフォームを車外に90°展開可能。荷物の積み下ろしや緊急時に役立ちます。



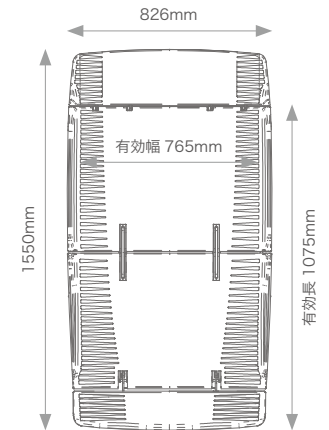
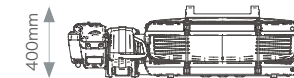
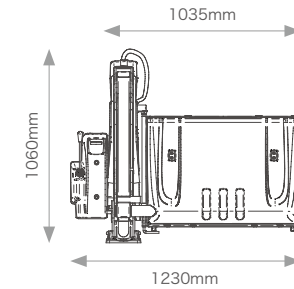
プラットフォーム

車いすやカートのサイズに合わせてプラットフォームのサイズを選択することができます。

F360



F360EX



	F360	F360EX
リフト全幅（ポンプユニット一体型）	1180mm	1230mm
リフト全幅（ポンプユニット別体）	985mm	1035mm
リフト全高（収納時）	1060mm	
プラットフォーム有効幅	714mm	765mm
プラットフォーム有効長	1030mm	1075mm
昇降距離	660mm	
動力	電気油圧式	
昇降速度	0.06 m/s	
最大積載量	360kg	
本体重量（ポンプユニット含む）	119kg	131kg
最大積載量	128kg	140kg



FEAL Imported by
Office Shimizu co.,Ltd
...improving life

フィエルランプ

スウェーデン・フィエル製車両用スローピングランプ

電動車いすやカート、バイクなど様々な用途で利用できる最大400kg対応のスウェーデン・フィエル製多目的ランプ。本体を着脱できるクイックアタッチメント方式を採用。ダンパー式なので女性でも手軽に展開・格納を行うことができます。クルマの環境に合わせた多彩なモデル選びが可能です。

- ・400kg対応
- ・クルマの環境に合わせて選べる多彩なラインアップ
- ・展開と格納時の負担を軽減するダンパーサポート
- ・滑りづらい"キャット・タン"表面加工
- ・美しさと頑丈さを併せ持つヘビーデューティー仕様
- ・本体を簡単に着脱できるクイックアタッチメント機能
- ・長期間の使用、キズや腐食に耐える陽極酸化処理アルミニウムを使用

<http://adaptation-channel.jp/ramp/>



おすすめモデルBGR25-3 (三つ折り)

展開時の全長	格納時全高	重量	有効幅	奥行	取付面最小寸法
235cm	92cm	23kg	80cm	22cm	107cm x 27cm

その他のモデルはウェブサイトもしくは別紙カタログをご覧ください。

パセジャーアクセサリ

その他の乗り降りサポートオプション



ポータブルランプ

最大400kg対応の持ち運び用スウェーデン・フィエル製簡易スロープ。電動車いすやカート、バイクなど様々な用途で利用できる幅広いラインアップを用意。



ブラウンリフト

公共交通機関や施設などで活躍する、米国・ブラウンビリティ製車いすリフト。特徴的なデザインと格納方式で日々の業務をサポートします。



Fウィンチ

コンパクトサイズながら最大牽引力300kgを誇る、イタリア・フォカッチャグループ製多目的ウィンチ。ソフトスタートシステムによるスムーズな牽引が可能です。



車いす固定

車いすだけでなく、様々な用途に使用できる固定ベルトシリーズ。ベルト自動巻き取り機能など、ストレスフリーな操作感でユーザーをサポートします。



ステップ

車体下に取り付ける補助ステップ。車高の高いクルマの段差を緩和して乗り降りをサポートします。助手席や運転席、スライドドア下へ取り付け可能。階段式モデル(手すり付き)も有り。



ドア開口部手すり

乗り降りの際に役立つ手すり。ステップとの組み合わせがおすすめです。



バックドアストラップ

バックドアに手が届きづらいユーザーをサポートします。ストラップの長さは必要に応じて調整することができます。

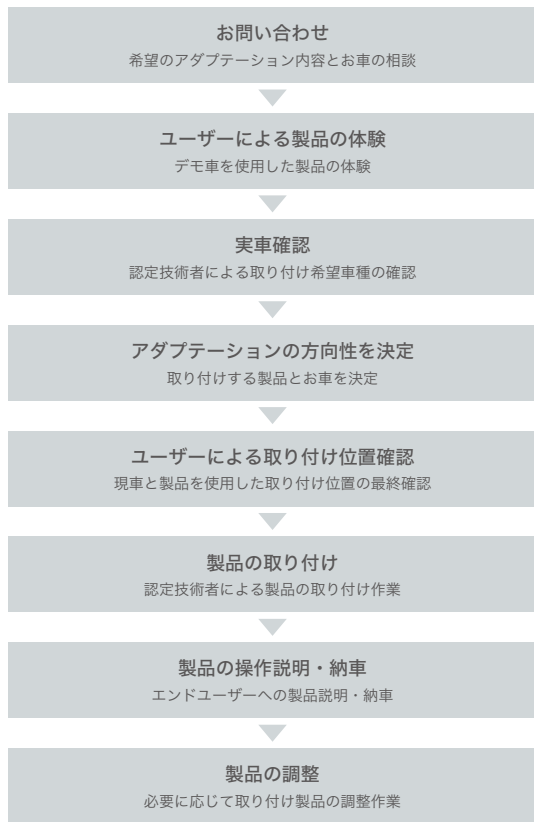


Aハッチ

手動バックドアを電動で開閉可能にします。

アダプテーションの流れ





お近くのアダプテーションパートナーに、実際に製品を使用するユーザーの身体状況や困っている事を伝えて下さい。取り付け希望の車種があれば車種名・年式・グレード、ご使用のお車であれば車検証のコピーをご用意頂くとスムーズな相談が行えます。

実際に製品を体験する事はとても大切です。身体能力や体格はユーザーによって異なるため、製品の紹介動画や口頭での説明と同等の操作ができるとは限りません。アダプテーションの内容を決定する前に実機体験をおすすめします。

希望のアダプテーション内容がその車種で可能かどうか、認定技術者が実車確認を行います。アダプテーションの内容・車種によってはご希望に添えないものもあります。

認定技術者による実車の確認後、最終的なアダプテーションの方向性を決定します。新たにお車を購入される方は、このタイミングでお車と製品の購入手続き、助成金等の申請準備を開始します。

セミオーダー品の場合はユーザーと実車による最終的な取り付け位置の確認を行います。

お車をお預かりして認定技術者による製品取り付け作業を行います。お預かりする期間はアダプテーションの内容によって異なります。

直接エンドユーザーに基本的な操作や緊急時の対処法の説明を行います。ドライバー関連製品の場合は走行テストを行い、必要に応じて調整を行います。

製品によっては納車後に調整が必要な場合があります。操作に違和感を感じたり使用中に気なる点がある場合は、必ず取り付けを行ったアダプテーションパートナーにご連絡ください。

製品の購入・取り付けについて

本カタログ、及びアダプテーションチャンネルに掲載の各種製品やアダプテーションは、株式会社オフィス清水もしくはアダプテーションチャンネル掲載の正規アダプテーションパートナーからのみ提供されます。（一部製品を除く）詳しくはアダプテーションチャンネルのお問い合わせページをご覧ください。h<http://adaptation-channel.jp/contact/>

優遇措置等について

アダプテーションの内容によって消費税非課税措置や一部助成金が受けられる場合があります。助成金に関しては、予定されるアダプテーションの内容を管轄の自治体にお問い合わせください。

アダプテーション決定前の実機体験

身体能力や体格はユーザーによって異なるので、紹介動画や口頭での説明と同等の操作ができるとは限りません。アダプテーションの内容を決定する前に、お近くの認定アダプテーションパートナーにて実機体験をおすすめします。



クルマを自由に選ぶという当たり前を

日本では、好きなクルマを選び必要な機能を追加するといった当たり前のことがまだまだ浸透していません。人がクルマに合わせた生活を送るのではなく、一人ひとりの暮らしに合わせたカーライフデザインを、全国30以上のパートナーネットワークを通じて日々行なっています。

オートアダプトABを始めとした企業とのパートナーシップ

株式会社オフィス清水は、スウェーデン・オートアダプトABグループ、イタリア・フォカッチャグループ、イタリア・KIVI srl と、製品の総輸入元という関係を超えたパートナーシップを組んでいます。ただ製品を輸入するだけではなく、国内保安基準に適合させるための試験や、日本の環境に合わせた新製品の共同開発などを共に行なっています。

<http://officeshimizu.jp>



スウェーデンが誇るアダプテーション業界のリーディングカンパニー

オートアダプトABはスウェーデン・スタンクーレンを拠点とした、カーアダプテーション業界のリーダーとして、様々な車種に導入できる回転シートシステムを始めとした乗り降りのサポート、運転補助製品などの研究・開発を行なっています。

オートアダプトグループが生み出すトータルサポート

米国・ブラウンアビリティ、米国・ブルーノ、イギリス・アンウィン、スウェーデン・フィエルといった、各分野のスペシャリストをオートアダプト・グループ傘下としています。この大きな繋がりは、特種仕様車両・車いすリフト・スロープ・車いす固定具・車いす車載装置といった幅広い製品ラインアップを一つの場所から提供できるだけでなく、経験・知識の共有、そして新製品の共同研究開発といった、大きなメリットを生み出しています。株式会社オフィス清水はこの繋がりの一つとしてオートアダプトABとパートナーシップを締結しています。

<http://autoadapt.com>



卓越したデザインと技術の融合

フォカッチャグループの車いすリフトF360は、創設者が友人のために設計したのが始まりでした。大重量でも対応でき、イタリア車にも取り付けできる小さなサイズで、なおかつインテリアに溶け込むデザイン。一切の妥協をすることなく、何十年も前から続くこのコンセプトがフォカッチャグループの原点です。

大手自動車メーカーを始めとした、様々な分野での絶大な信頼

フォカッチャグループが研究・開発したスロープ車両製作キットは、その高い実用性と美しいデザインにより大手自動車メーカーの純正品として採用されています。自動車メーカーとの関係はそれにとどまらず、シート周りの樹脂カバーを始めとしたインテリアデザインの提供など、自動車メーカーから絶大な信頼を受けています。その他、警察車両等の緊急車両の製作も行なっています。

<http://focacciagroup.com>



ドライバーサポートに特化したプロフェッショナル

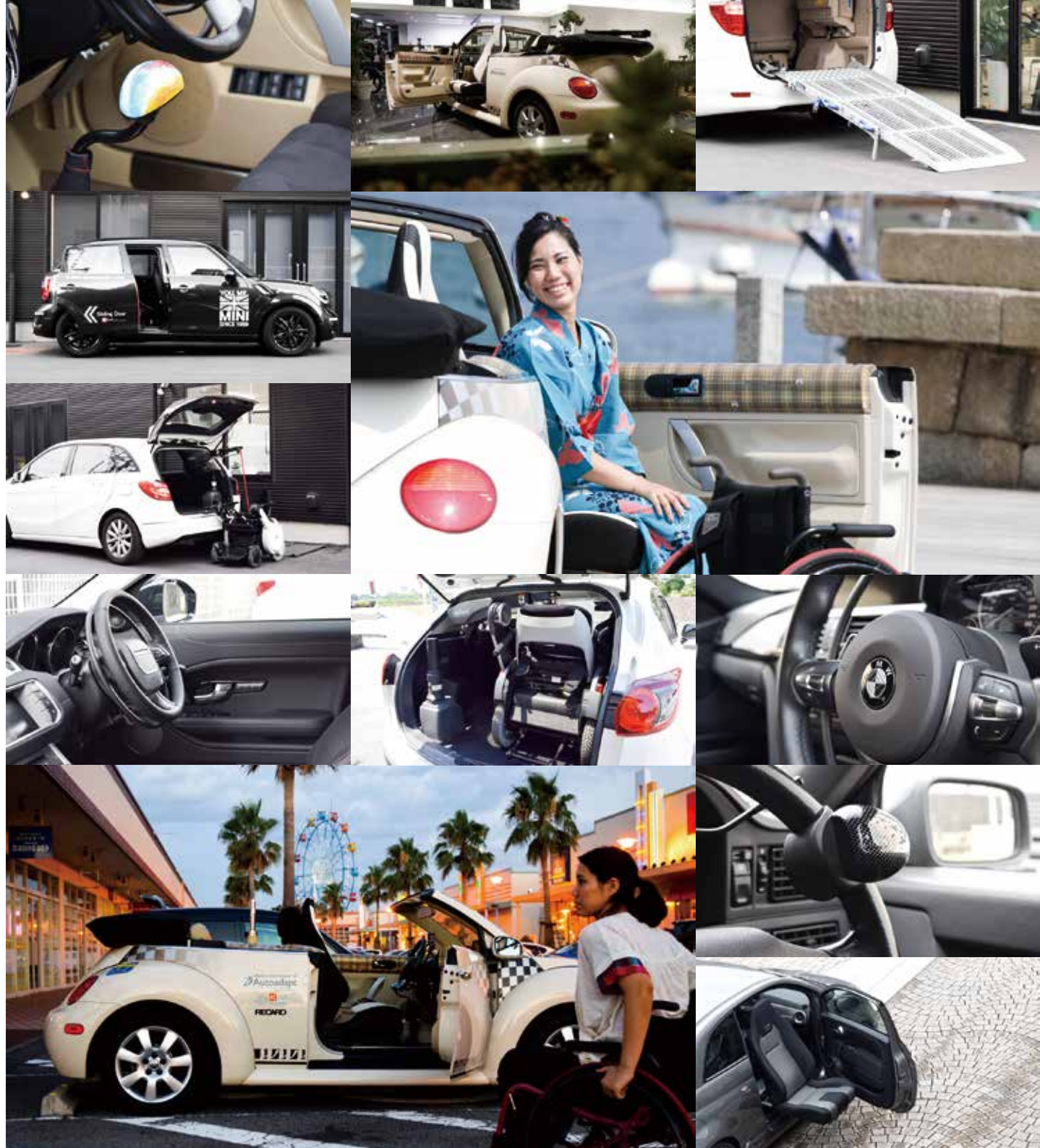
キヴィは一般的なレバータイプのハンドコントロールはもちろんのこと、リングタイプのハンドコントロール、ドライバーの乗り降りなどドライバーのサポートに特化した製品の研究・開発を行なっています。

一人ひとりに合わせる"アダプテーション"を体現した職人集団

ドライバーサポートは、ハンドル・アクセル・ブレーキ操作の他に、ウィンカーを始めとした様々な電子制御操作、そして乗り降りと車いす車載といった、数多くの製品を適切に組み合わせ、ドライバー一人ひとりに合わせたカスタマイズを行い、最適なドライバー環境を生み出すアダプテーションの原点です。キヴィ本社では様々な車種へ対応する汎用製品はもちろんのこと、ドライバーに合わせた一点物のアダプテーションの開発も行われており、まさにアダプテーションを体現した職人集団なのです。

<http://kivi-mobilityfreedom.com>

The wheelchair enables me to walk,





The car enables me to run.



ご相談・お問い合わせ先

総輸入元 株式会社オフィス清水

〒116-0013 東京都荒川区西日暮里2-1-14

Phone : 03-6902-0201 Fax : 03-6806-5885

Web : <http://officeshimizu.jp> E-mail : info@officeshimizu.jp



アダプテーションチャンネル®
Adaptation Channel
Professional Car Adaptation Network

最新のアダプテーション情報をご覧ください。

<http://adaptation-channel.jp/>



facebook.com/adaptation.channel

twitter.com/Adapt_Channel

instagram.com/adaptation_channel/

youtube.com/AdaptationChannel

カタログに記載のイメージは、日本仕様とは細部が異なったり、一部日本国内では取り扱いできない物、取り付け不可場合があります。

写真は印刷のため実際の色と多少異なることがあります。各製品の仕様は予告なく変更されることがあります。

記載事項および全イメージの版權、ロゴ等は株式会社オフィス清水に帰属します。株式会社オフィス清水の許可なく一切の無断転載を禁じます。

株式会社オフィス清水はスウェーデン・オートアダプトAB およびオートアダプトグループ、スウェーデン・フォカッチャグループ、KIVI srl のパートナー企業です。

アダプテーションチャンネルは登録商標第044083号です。

Sep 2016 ver.

