

自由にクルマを選ぶ喜びを。

乗りたいクルマがある。ずっと大切にしたいクルマがある。自分のクルマで好きな場所へ。

それは誰もが想う、当たり前のライフスタイル。

人がクルマに合わせるのではなく、あなたのカーライフに合わせてクルマをデザインする。

カーアダプテーションはそんな想いから生まれました。

新しい発想と選択で、自由にクルマを選ぶ喜びをあなたに。



カロスPEEDメノックス
アクセル・ブレーキ操作用ハンドコントロールレバー

ドライバーとクルマの環境に合わせて最適な取り付けを行う、フロア設置タイプのスウェーデン・オートアダプト製セミオーダーハンドコントロールレバー。レバーを引くとアクセル、押すとブレーキ操作が行えます。ワイヤー式によりスムーズで軽く、クルマの挙動をダイレクトに感じることができる操作感。クルマのインテリアに合わせて様々なカラーリングが選べる、遊び心も満載のハンドコントロールです。

- ・スウェーデン オートアダプト製
- ・国産車 / 輸入車を問わず取り付け
- ・ドライバーとクルマに合わせたセミオーダー取り付け
- ・ブレーキロックスイッチ標準装備
- ・電気系統操作用スイッチの増設可能
- ・インテリアに合わせたカラーリングの選択
- ・認定技術者による取り付け

<http://adaptation-channel.jp/carospeed-menox/>



アクセルリング & ブレーキレバー
アクセル・ブレーキ操作用リングハンドコントロール

リングを押す、または引くことでアクセル操作を行い、レバーを押し下げてブレーキ操作を行うイタリア・KIVI製リング式ハンドコントロールシステム。ブレーキレバーにはエコマイザー・ブレーキロック・ホーンボタンを標準装備。アクセルリングまたはブレーキレバーの単体導入も可能です。クルマのインテリアに溶け込むデザインと一体感は、他のハンドコントロールシステムとは一線を画します。

- ・イタリア キヴィ製
- ・国産車 / 輸入車を問わず取り付け
- ・両手ハンドルで手動アクセル操作可能
- ・アクセル出力を60%に抑える出力制限機能
- ・ブレーキロックとホーンボタンを標準装備
- ・ペダル操作とリング操作の切り替えスイッチ
- ・認定技術者による取り付け
- ・アクセルリングとブレーキレバーはパーツ単体での導入が可能

<http://adaptation-channel.jp/gasring/>



スライディングドア & ピラーリフト
ドライバー向け車いす車載サポート

4ドア・5ドア車後部ドアを電動スライド化します。ピラーリフトと併用することで、運転席から後部座席への車いす車載を可能にします。ピラーリフトは最大40kg吊り上げ可能。運転席後方のスライドドア位置へ取り付けすることで、運転席から後部座席へ無理のない車いす車載が行えます。車いすの細かい誘導が可能な三つ折りアーム仕様。後部トランクスペースへの取り付けも可能です。

スライディングドア
・ヒンジドアを電動スライド化

<http://adaptation-channel.jp/slidingdoor-pr205/>

ピラーリフト
・最大吊上重量40kg
・支柱無しの3つ折り手動旋回アーム
・スイッチ（移設可能）またはリモコンによる電動吊り上げ

<http://adaptation-channel.jp/carolift/>

ドライバーをサポートする豊富なアダプテーションラインアップ

車種によっては取り付けできない製品・組み合わせがありますので、クルマ・製品の決定前に必ずご相談ください。



ステアリングデバイス

着脱式片手ハンドル操作デバイス。ドライバーの手と筋力に合わせて取り付け位置とデバイスの形状、インテリアに合わせたカラーリングを選択できます。



レフトフットアクセレーター

着脱式左足アクセルペダル、もしくは左足用アクセルペダルを増設し、アクセルペダルを跳ね上げ収納式に変更します。跳ね上げ式は右足のスペースが広がるので無理のない姿勢で運転に集中できます。



ペダルエクステンション

10~30cmのペダル延長とフットレストが一体化した着脱タイプのサポートペダルと3~9cmのペダル延長が可能なサポートペダル。オートマチック・マニュアル車に対応。



ペダルガード

ハンドコントロール使用時のペダル誤操作を防ぐ着脱式ガードシステム。



パーキングブレーキリリース

ボタンを押しながらサイドブレーキの解除が困難なドライバーをサポートします。引くだけでサイドブレーキの解除が可能。



ウィンカーレバーエクステンション

ウィンカーを逆側へ延長するエクステンションアーム。左ウィンカー車のハンドコントロールレバー導入時に役立ちます。



サイドブレーキペダルエクステンション

足踏みサイドブレーキペダルを手動で操作可能にする、エクステンションアーム。



ピラーリフト

最大40kg吊り上げ可能な車載クレーン。運転席後方スライドドア位置への取り付けで、運転席から後部座席へ車いす車載が行えます。車いすの細かい誘導が可能な三つ折りアーム。後部トランクスペースへの取り付けも可能。



カロリフト

車いすとクルマの環境に合わせて取り付け位置とモデル選びができる車いす車載クレーンシリーズ。最大181kg車載可能。



スライドドア

4ドア・5ドア車後部ドアを電動スライド化します。ピラーリフトと併用することで、運転席から後部座席へ車いす車載を可能にします。



Aハッチ

手動バックドアを電動で開閉可能にします。



サポートベルト

手が届きづらく、ドアを閉めにくいドライバーをサポートします。腕にベルトを引っ掛けるなどしてドアを閉めることができます。



バックドアストラップ

バックドアに手が届きづらいユーザーをサポートします。ストラップの長さは必要に応じて調整することができます。



サポートグリップ

乗り降りの際に掴みやすい位置へ取り付けする車内補助手すり。



ティップアッププレート

シートと車いすの隙間を埋めるサポートプレート。着脱タイプと跳ね上げ収納タイプをクルマの環境に合わせて選択できます。



ステップ

車体下に取り付ける補助ステップ。車高の高いクルマの段差を緩和して乗り降りをサポートします。



ターンアウト

コンパクトカー・セダン向け手動/電動回転シート。様々な車種の運転席・助手席への取り付けが可能です。

- ・回転角0~97°
- ・シート前部を車外へ10~22cm展開可能
- ・耐荷重160kg
- ・電動モデルはカールコード付リモコン付属
- ・オプションで電動前後スライド選択可



ターナーLV

セダン・コンパクトカー向け電動回転シート。様々な車種の運転席・助手席への取り付けが可能です。

- ・回転角0~113°
- ・シート全体を車外へ展開可能
- ・耐荷重120kg
- ・カールコード付リモコン付属
- ・シート軌道プログラミング機能



ターナーエヴォ

ミニバン・SUV・RV向け電動昇降回転シート。様々な車種の運転席・助手席・セカンドシートへの取り付けが可能です。

- ・回転角0~113°
- ・シート全体を車外へ展開可能
- ・昇降高39cm
- ・耐荷重160kg
- ・カールコード付リモコン付属
- ・シート軌道プログラミング機能



ドライバーテストステーション

クルマの各操作力を数値化することで、一人ひとりの身体能力に最適なカーアダプテーションと、トレーニング・リハビリテーションの方向性を具体的に示すことができます。



ご相談・お問い合わせ先

総輸入元 株式会社オフィス清水
〒116-0013 東京都荒川区西日暮里2-1-14

Phone : 03-6902-0201 Fax : 03-6806-5885

Web : <http://officeshimizu.jp> E-mail : info@officeshimizu.jp



最新のアダプテーション情報をご覧ください。

アダプテーション情報総合サイト

<http://adaptation-channel.jp/>

アダプテーションチャンネル



[facebook.com/adaptation.channel](https://www.facebook.com/adaptation.channel)



[youtube.com/AdaptationChannel](https://www.youtube.com/AdaptationChannel)



[instagram.com/adaptation_channel/](https://www.instagram.com/adaptation_channel/)



twitter.com/Adapt_Channel